



## Обсуждение урегулирования

Обсуждение урегулирования – это неформальная встреча или диалог между вами и сотрудниками District для обсуждения фактов по делу. Оно может проводиться лично в офисе District или дистанционно. Конференция дает вам возможность представить и обсудить любую информацию, которая, по вашему мнению, может быть важна для рассмотрения District. Обсуждение также позволяет сотрудникам District рассмотреть с вами MSP и решение о штрафе, а также разъяснить правила, нормы и требования Sac Metro Air District. Вы обязаны связаться с District для инициирования обсуждения урегулирования в течение 30 дней после получения письма с предложением. Обсуждение урегулирования – это ваша возможность представить документы, подтверждающие смягчение последствий нарушения, которые могут быть приняты во внимание при расчете штрафа. Вы несете ответственность за представленную информацию. Имейте в виду, что статьи California Health and Safety Code § 42400.3.5 и § 42402.4 устанавливают наказания для лица за фабрикацию данных.

## Supplemental Environmental Projects

Supplemental Environmental Project (SEP) – это экологически полезный проект, который может быть профинансирован из части штрафов. Если вы заинтересованы в применении части вашего штрафа к SEP, вы можете запросить SEP после получения предложения об урегулировании спора. Sac Metro Air District (District) – местный орган власти, ответственный за контроль неавтомобильных источников загрязнения воздуха в Sacramento County. Он обеспечивает соответствие качества воздуха в Sacramento County государственным санитарным нормам. В юрисдикцию округа входят все неинкорпорированные территории Sacramento County и городов Citrus Heights, Elk Grove, Folsom, Galt, Isleton, Rancho Cordova и Sacramento.

SACRAMENTO METROPOLITAN


[www.AirQuality.org](http://www.AirQuality.org)

 777 12th Street, Ste. 300  
Sacramento, CA 95814-1908

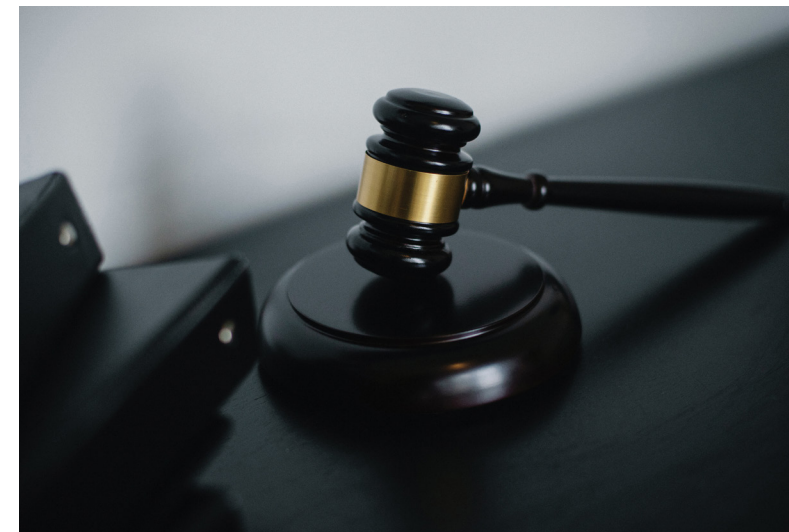
 (279) 207-1122  
(800) 880-9025

[compliance@airquality.org](mailto:compliance@airquality.org)

 Подписаться на  
@AQMD в Twitter


# Правовое регулирование

Программа  
взаиморасчетов и  
гражданско-правовые  
взыскания



# Информация о Sac Metro Air District

Sac Metro Air District (District) – это местный орган власти, отвечающий за регулирование стационарных, неавтомобильных источников загрязнения воздуха в Sacramento County. District работает над тем, чтобы качество воздуха в Sacramento County соответствовало государственным и федеральным санитарным нормам. В его юрисдикцию входят все немунципальные территории Sacramento County, а также города Citrus Heights, Elk Grove, Folsom, Galt, Isleton, Rancho Cordova и Sacramento.

## Контроль за качеством воздуха

Согласно федеральному законодательству, Sac Metro Air District обязан принимать и обеспечивать соблюдение норм качества воздуха. Эти нормы предназначены для защиты здоровья населения и обеспечения того, чтобы воздух в Sacramento соответствовал государственным стандартам. Нарушение норм качества воздуха влечет за собой наказание согласно California Health & Safety Code (CH&SC) § 42400 through § 42402. Согласно CH&SC, District уполномочен обеспечивать соблюдение правил.

## Уведомления о нарушении

Если вы или ваше предприятие получили Notice of Violation (NOV) от представителя District, вы должны предпринять все шаги, необходимые для немедленного соответствия вашего предприятия требованиям. После этого District рассмотрит ваше дело, чтобы определить, необходимы ли дальнейшие действия по принуждению. Некоторые уголовные дела будут переданы District Attorney для принятия дальнейших мер. После рассмотрения вашего дела вы получите письменное уведомление о решении District:

- Предложить вам возможность устранить нарушение в рамках Mutual Settlement Program
- передать дело на рассмотрение Sac Metro Air District Counsel
- Передать дело Sacramento County District Attorney
- Передать дело State Attorney General
- Передать дело в Federal EPA

## The Mutual Settlement Program

District's Mutual Settlement Program (MSP) – это добровольная программа, принятая District's Board of Directors. Она разработана для урегулирования нарушений без судебного разбирательства. При урегулировании нарушений в рамках MSP штраф обычно указывается как часть предлагаемого урегулирования. Для определения суммы штрафа используется объективная формула, которая называется Monetary Component Formula (MCF). Она основана на (1) категориях гражданско-правовых взысканий, указанных в CH&SC § 42402, (2) отягчающих и смягчающих факторах, которые должны учитываться при взыскании гражданских штрафов, указанных в CH&SC § 42403(b), и (3) количестве дней нарушения.

## Формула расчета суммы

### Категории гражданско-правовых взысканий

Любое нарушение правила Sac Metro Air District может повлечь за собой гражданско-правовые санкции. District будет использовать категорию в соответствии с вашим нарушением в MCF для определения суммы штрафа. Ниже приводится перечень максимальных ежедневных взысканий за различные категории нарушений:

**\$5,000 в день** это максимальный штраф за нарушение качества воздуха с «объективной ответственностью». Это включает нарушение любого положения CH&SC или District. Не имеет значения, были ли выбросы или намерение нарушить закон

**\$10,000 в день** это максимальный штраф за любое нарушение с «объективной ответственностью», если нарушитель не докажет, что нарушение не было результатом неосторожности.

**\$25,000 в день** это максимальный штраф за неосторожный выброс загрязняющего вещества. Сюда относится любое нарушение, случившееся в силу невнимательности или неосторожности.

**\$40,000 в день** это максимальный штраф за нарушение, связанное с выбросом загрязняющего вещества, когда нарушитель об этом знал и не предпринял мер во избежание.

**\$75,000 в день** это максимальный штраф за преднамеренный и умышленный выброс загрязняющего вещества.

## Отягчающие и смягчающие обстоятельства

Пять отягчающих и пять смягчающих факторов учитываются в MCF для обеспечения объективности определения наказания. Каждый фактор оценивается на уровне Н/А, низком, среднем или высоком с использованием стандартных определений. На окончательную сумму наказания влияет уровень оценки каждого фактора.

### Отягчающие факторы:

- 1 Степень вреда, причиненного нарушением
- 2 Характер и продолжительность нарушения
- 3 Период времени, в течение которого произошло нарушение
- 4 Предыдущие нарушения
- 5 Экономическая выгода от нарушения

### Смягчающие факторы:

- 1 Степень и учет технического обслуживания
- 2 Инновационное оборудование для контроля
- 3 Действия, предпринятые для смягчения последствий нарушения
- 4 Добросовестные усилия по соблюдению требований
- 5 Финансовые обязательства нарушителя

MCF содержит два дополнительных коэффициента – коэффициент загрязнения и коэффициент классификации. Коэффициент загрязнения снижает суммы штрафов за нарушения, при которых, скорее всего, не было выбросов загрязняющих веществ. Коэффициент классификации снижает размер штрафа для малых предприятий и для жителей. После расчета штрафа с использованием MCF его сумма НЕ ОБСУЖДАЕТСЯ. Единственным способом снижения предлагаемых штрафов в рамках MSP является получение новой, смягчающей информации, которая влияет на вышеперечисленные факторы MCF.

## Письма с предложением об урегулировании

После расчета суммы штрафа вам будет направлено письмо с предложением об урегулировании. В письме будут изложены факты, связанные с делом, вам сообщат о штрафах, предусмотренных законом, и предложат условия, на которых Sac Metro Air District будет готов урегулировать нарушение. Вы должны ответить на предложение в течение 30 дней.

## Что сделать сейчас:

- Принять предложение об урегулировании и оплатить штраф. District принимает оплату чеком или кредитной картой на сайте [www.AirQuality.org](http://www.AirQuality.org).
- Свяжитесь с District, чтобы запросить обсуждение урегулирования для рассмотрения обстоятельств дела или предоставления дополнительной информации по телефону или в офисе District.

В случае отсутствия ответа дело будет передано District Counsel для оценки дальнейших действий. Ваше дело больше не будет регулироваться MSP. Любые штрафы будут устанавливаться District Counsel в ходе судебных разбирательств.